

ACS SCHNITZER

-Instructions de montage-

Volant sport ACS



3234 320 310 / -320

3234 330 310 / -320

Notes générales !



Volant sport AC Schnitzer

Notes IMPORTANTES !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant de commencer les travaux d'installation. AC Schnitzer n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Ces instructions de montage sont destinées uniquement à être utilisées par les revendeurs agréés AC Schnitzer.

Ces instructions de montage s'adressent dans tous les cas à des professionnels formés aux véhicules BMW et possédant les connaissances spécialisées correspondantes.

Tous les schémas montrent les véhicules LHD. Pour les véhicules RHD, procédez en conséquence ou suivez les instructions de montage séparées. Les diagrammes présentés sont parfois symboliques et s'appliquent en conséquence.

En tant que constructeur, nous sommes tenus de souligner que toute modification que vous apportez à un véhicule autorisé à circuler sur la voie publique nécessite l'approbation d'un centre de contrôle et une inscription dans les documents du véhicule. Les réglementations légales pouvant varier selon les lieux, veuillez vous renseigner auprès des autorités compétentes.



Règles de sécurité pour la manipulation des composants avec des générateurs de gaz

Suivez les instructions ci-dessous pour éviter que l'unité d'airbag ne provoque des pannes, des blessures ou des dommages au véhicule :

- Respecter les règles de sécurité pour la manipulation des composants avec des générateurs de gaz.
 - Les travaux de test et d'installation ne peuvent être effectués que par du personnel professionnel et dûment formé.
 - En principe, la batterie du véhicule doit être débranchée avant toute intervention sur les composants de l'airbag système. Le temps d'attente prescrit doit être respecté - 1 min.
 - Le module airbag doit être déposé uniquement avec le coussin (airbag) vers le haut.
- Ne forcez pas sur le bloc airbag.
- Utilisez uniquement les outils spécifiés pour déverrouiller le bloc airbag.

Temps de montage (1 unité = 5 minutes)

Le temps de montage est de 9 unités.

Uniquement pour le cuir du volant M
SA-0710

Outils nécessaires

- Bradawl ou similaire
- Tournevis Torx
- Clés diverses
- Cliquet inverseur avec rallonge
- Diverses douilles pour cliquet inverseur

Composants fournis

AC
SCHNITZER

Volant sport AC Schnitzer

A



1 fois



B



1 fois



C



1 fois

Un volant sport AC Schnitzer (variante de modèle liée)

B AC Schnitzer lunette pour boutons M M1 & M2 (pour variante 3234 320 320 / 3234 330 320)
(disponible en option – ACS n° 3230 320 311)

C Cosse de masse (pour variante 3234 320 310 /-320)

Instructions de montage

Volant sport AC Schnitzer

Montage du Volant Sport ACS

Avant de monter le volant AC Schnitzer Sport, respectez les règles de sécurité en page 12 !

Relâchez la pince négative de la batterie et retirez-la de la borne de la batterie. Poser la ligne négative de la batterie de côté et la protéger contre les courts-circuits.

Fig. 1

Retirez l'unité d'airbag. Pour cela, insérez le tournevis Torx directement dans l'ouverture dissimulée jusqu'à ce qu'une résistance élastique se fasse sentir. À l'aide du tournevis Torx, appuyez sur le support du fil à ressort dans le sens de la flèche jusqu'à ce que l'unité airbag soit libérée. Ne faites pas levier lors du déverrouillage, mais appuyez uniquement sur le tournevis Torx vers le centre du volant. Répétez la procédure sur le côté droit (côté volant) et soulevez délicatement l'unité airbag.

Figure 2

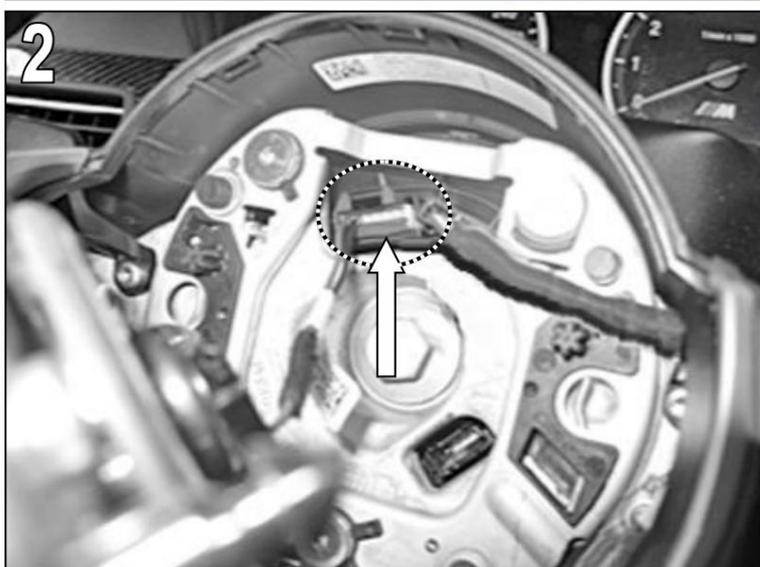
Débranchez le connecteur de l'unité d'airbag, retirez l'unité d'airbag et rangez-la en toute sécurité.

Remarque sur le montage :

Assurez-vous que les lignes électriques sont correctement acheminées. Branchez le connecteur. Avec une pression uniforme, appuyez sur l'unité airbag dans la colonne de direction, droite et parallèle dans la direction de l'axe de la colonne de direction, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche audible et sentie.

Figure 3

Séparez les connecteurs et retirez-les. Desserrez le boulon de fixation du volant et retirez le volant.



Instructions de montage



Volant sport AC Schnitzer

Raccord ...

Fig. 4

Ne pas tordre la cassette à ressorts d'enroulement après avoir démonté le volant standard.



Figure 5

Desserrez la vis de fixation (2) des palettes de changement de vitesse standard. Débrancher le connecteur (1) de la palette de changement de vitesse standard et retirer la palette de changement de vitesse standard vers l'arrière.

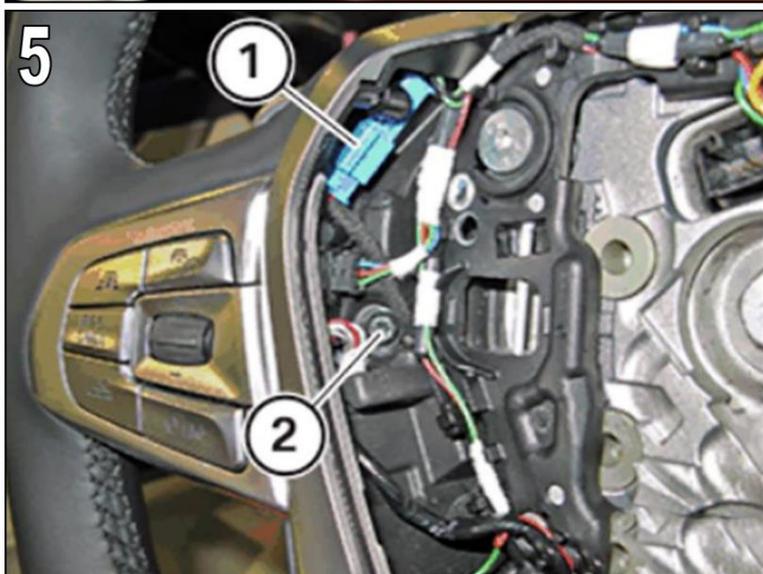


Figure 6

Desserrez la vis de fixation de la garniture décorative à l'arrière du volant standard.



Instructions de montage



Volant sport AC Schnitzer

Raccord ...

Les illustrations montrent la conversion du volant 1 Série/Série 3/Série 4/Z4/M3 et M4. Pour Les conversions de volant des modèles série 5/série 8 et X, procèdent de la même manière.

Fig. 7
Libérez délicatement la garniture décorative des loquets du volant standard et retirez la garniture décorative vers le haut.



Figure 8
Débranchez les connecteurs des différents interrupteurs.



si nécessaire...

Fig. 9
Débrancher le connecteur du volant chauffage de roue.



Instructions de montage

Volant sport AC Schnitzer

Raccord ...

Figure 10

Convertissez le faisceau de câbles et la plaque d'avertisseur, l'actionneur de vibrations si nécessaire, du volant standard en volant sport AC Schnitzer. Pour ce faire, desserrez la plaque d'avertisseur au niveau des vis de fixation et dévissez le faisceau de câbles.

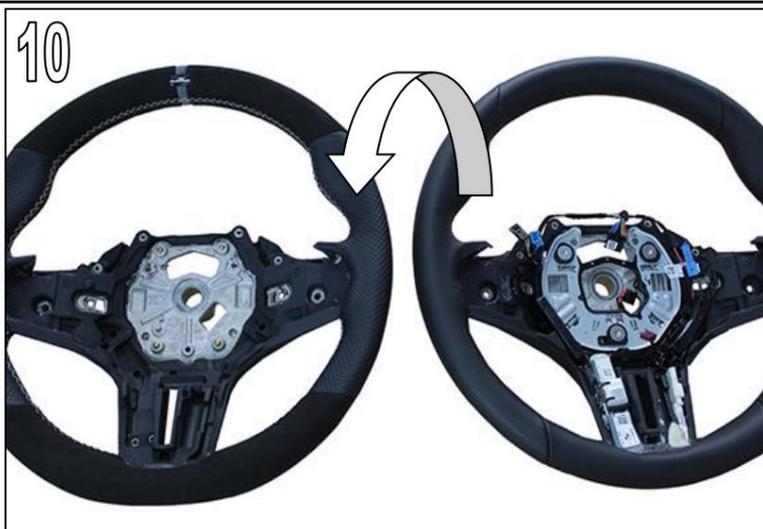


Figure 11

uniquement pour la conversion du volant série 1 / série 3 / série 4 / Z4 / M3 / M4

L'œillet du fil de terre de la plaque d'avertisseur est endommagé lors du desserrage et ne doit pas être réutilisé.

Utilisez la cosse de terre fournie et sertissez-la à nouveau lors de l'installation.

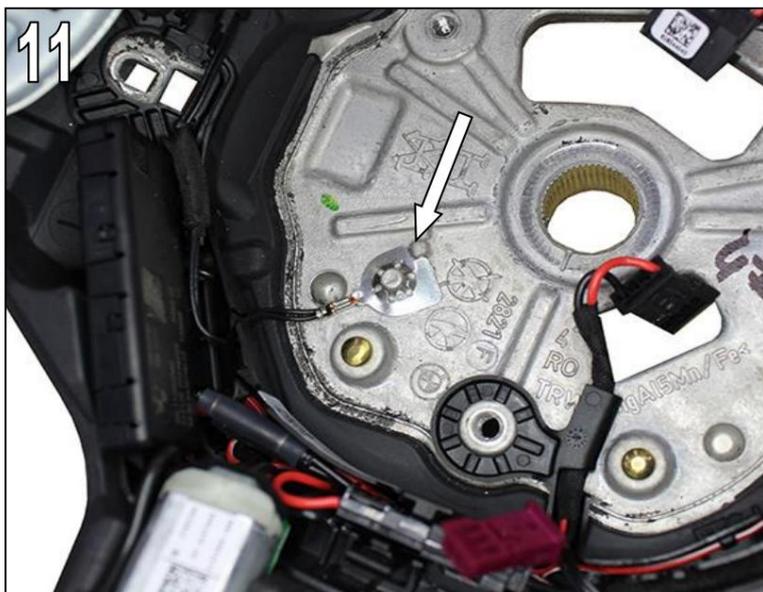
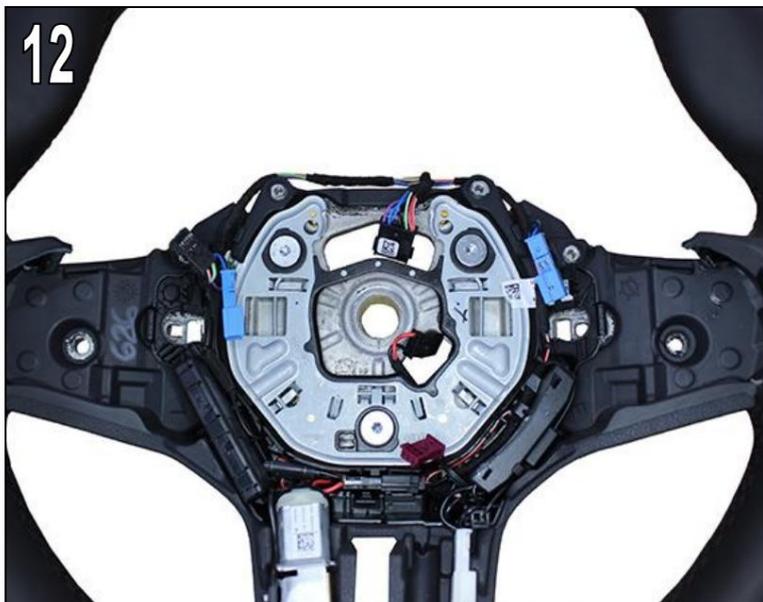


Figure 12

Volant sport AC Schnitzer converti.



Instructions de montage

Volant sport AC Schnitzer

Raccord ...

13

Fig. 13 3234 320 320 / 3234 330 320

Lors de l'installation des boutons M M1 et M2, la garniture supérieure du volant sport AC Schnitzer doit être remplacée par la garniture de volant AC Schnitzer fournie pour les boutons M.



Figure 14

Remettez le panneau décoratif en place et vissez-le fermement.
Rétablir toutes les connexions enfichables sur les interrupteurs et vérifier le verrouillage.



Figure 15

Pour les volants standards avec volant chauffant, la garniture décorative sans interrupteur peut être installée en option.

Réinstallez la palette de changement de vitesse standard ou les palettes de changement de vitesse AC Schnitzer.

L'installation des palettes de changement de vitesse AC Schnitzer se fait via des instructions d'installation séparées.



Instructions de montage

Volant sport AC Schnitzer

Raccord ...

Figure 15

Si la cassette à ressorts d'enroulement a été tordue, tournez-la jusqu'à ce que le marquage (1) sur le ressort d'enroulement soit visible dans la fenêtre (2).

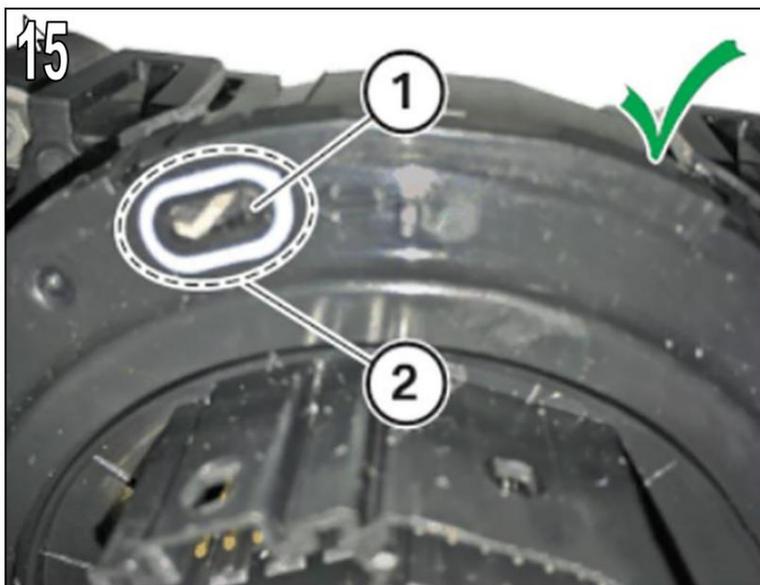


Fig. 16

Alignez le marquage du volant avec le marquage de la colonne de direction et appuyez en place.

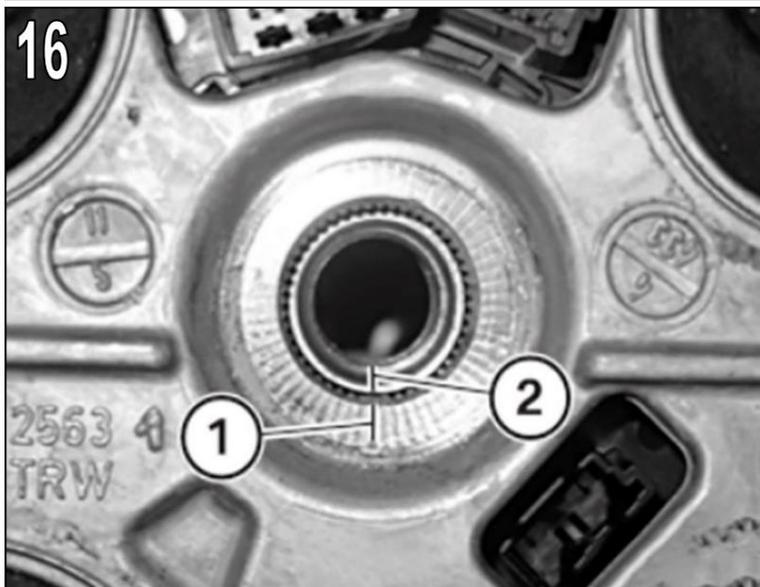


Figure 17

Assurez-vous du bon acheminement des câbles et rétablissez les connexions des fiches des câbles. Revissez le volant sport AC Schnitzer. Insérez la vis de fixation avec verrouillage à vis.



Attention au couple de serrage !

Installez l'unité airbag dans l'ordre inverse (voir remarque à la page 14).

Erreurs et modifications ainsi que d'autres informations techniques
développements réservés !

**AC
SCHNITZER**